

MAZDA

C 95 S

TUBE A RAYONS CATHODIQUES
A VIDE POUSSÉ

C 95 S

Cathode à Chauffage indirect
Tension Filament 6,3 V. (CA ou CC)
Intensité Filament 0,8 Amp

Déviatiou : Electrostatique
Fluorescence : B1 (écran bleu); V1 (écran vert); V2
(écran vert à persistance); W1 (écran blanc).

Hauteur 355 mm.
Diamètre écran 95 mm.
Culot N° 6208

Capacités inter-électrodes :

Grille N° 1 - par rapport aux autres électrodes 12 μ F
Plaque de déviation N° 1 - plaque de déviation n° 2 3 μ F
Plaque de déviation N° 3 - plaque de déviation N° 4 2 μ F

Conditions maxima d'utilisation :

Tension anode N° 2 1.500 Volts max.
Tension anode N° 1 (Electrode de
mise au point) 450 Volts max.
Tension grille jamais positive
Pointe de tension entre anode N° 2
et une des plaque de déviation 600 Volts max.
Tension grille pour cut-off (1) -55 Volts max.
Résistance dans le circuit grille 1,5 Mégohm max.
Puissance d'entrée sur l'écran par
cm² 10 mW. max.

Conditions normale d'utilisation :

Tension anode N° 2 800 1.000 1.200 1.400 Volts
Tension anode N° 1
ajustable à \pm 20 %
des valeurs indi-
quées 200 240 280 320 Volts
Tension grille : à ajuster d'après
la luminosité du spot.
Sensibilité de dévia-
tion :
Plaques N° 1 et 2 0,60 0,48 0,40 0,35 mm/V. CC
Plaques N° 3 et 4 0,62 0,50 0,42 0,37 mm/V. CC

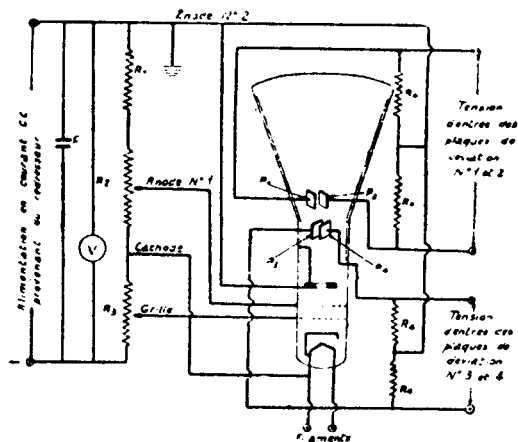
(1) Pour une tension anode N° 1 égale à 450 volts.

C 95 S

MAZDA

C 95 S

TUBE A RAYONS CATHODIQUES A VIDE POUSSÉ



C = Condensateur de filtrage de 0,5 à 2 μ F

R1 + R2 + R3 = Pont d'alimentation.

R1 = 0,5 Mégohm **R3** = 0,02 Mégohm

R2 = 0,2 Mégohm **R4** = 1 à 10 Mégohm

V = Voltmètre

Ces informations sont fournies à titre purement indicatif.

Leur utilisation ou leur reproduction ne saurait engager en aucun cas notre responsabilité.

FLUORESCENCE

B1 = Fluorescence bleue

V1 = Fluorescence verte

V2 = Fluorescence bleue-verte à longue persistance,

W1 = Fluorescence blanche

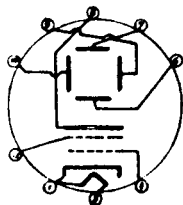
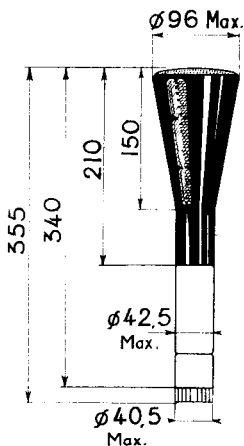
REPRODUCTION INTERDITE

MAZDA

C 95 S

TUBE A RAYONS CATHODIQUES A VIDE POUSSÉ

C 95 S



Broches du culot
face à l'observateur

- | | |
|--------------|----------------------------|
| Broche N° 1 | - Filament cathode |
| Broche N° 2 | - Filament |
| Broche N° 3 | - Grille |
| Broche N° 4 | - Manque |
| Broche N° 5 | - Manque |
| Broche N° 6 | - Plaque de déviation N° 3 |
| Broche N° 7 | - Plaque de déviation N° 4 |
| Broche N° 8 | - Anode N° 2 |
| Broche N° 9 | - Plaque de déviation N° 1 |
| Broche N° 10 | - Plaque de déviation N° 2 |
| Broche N° 11 | - Manque |
| Broche N° 12 | - Anode N° 1 |

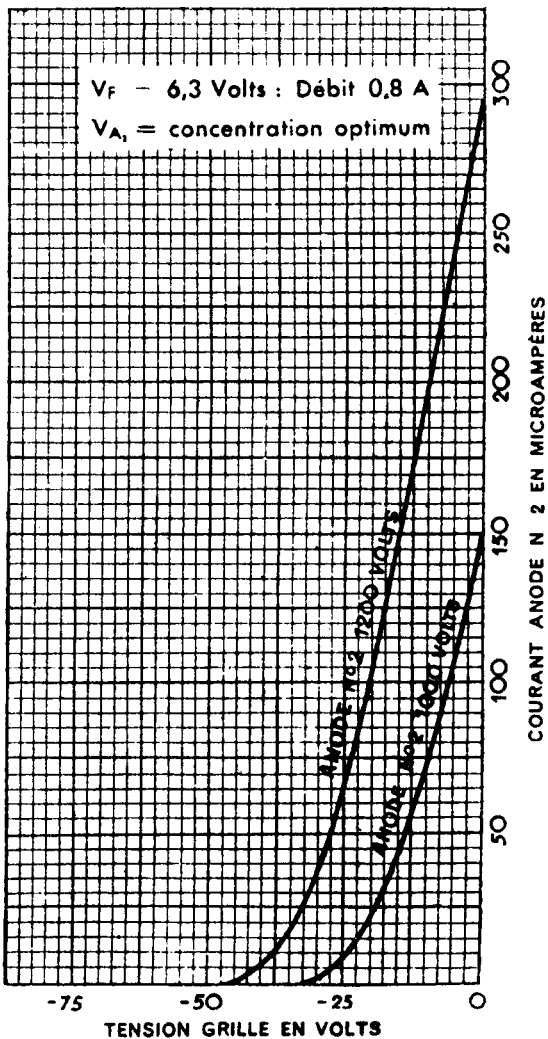
REPRODUCTION INTRADITE

C 95 S

MAZDA

C 95 S

TUBE A RAYONS CATHODIQUES
A VIDE POUSSÉ



REPRODUCTION INTERDITE.